



**Yacht-Club Royal Saint-Laurent**  
**Tableau des frais d'adhésion 2025**

| Âge         | Catégorie d'adhésion | *Frais d'entrée | *Cotisation annuelle | *Cotisation mensuelle | *Contribution mensuelle minimum à la restauration | *Frais de capital mensuel | <b>**Droit d'amélioration du port</b>  |                        |  |  |
|-------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|---|---------------------------|--|------------------------|--|--|
|             |                      |                 |                      |                       |   |                           | Largeur de bateau "Maître bau"   | Montant de facturation |  |  |
| 35          | Sénior +35           | 2000\$          | 3 036\$              | 253,00\$              | 90\$  | 84\$                      | Largeur de bateau "Maître bau"   | Montant de facturation |  |  |
| 34          | Sénior 30            | 1800\$          | 2 348\$              | 195,66\$              | 60\$  | 58\$                      | 0 à 8 pi   | 1000\$                 |  |  |
| 33          |                      | 1600\$          | 2 167\$              | 180,58\$              |   |                           | 8,01 à 9 pi  | 1500\$                 |  |  |
| 32          |                      | 1400\$          | 2 027\$              | 168,91\$              |   |                           | 9,01 à 10 pi   | 2000\$                 |  |  |
| 31          |                      | 1200\$          | 1 844\$              | 153,66\$              |   |                           | 10,01 à 12 pi  | 2500\$                 |  |  |
| 30          |                      | 1000\$          | 1 662\$              | 138,50\$              |   |                           | 12,01 à 14 pi  | 3000\$                 |  |  |
| 29          | Sénior 25            | 800\$           | 1 473\$              | 122,75\$              | 25\$  | N/A                       | 14,01 à 15 pi  | 4000\$                 |  |  |
| 28          |                      | 600\$           | 1 305\$              | 108,75\$              |   |                           | 15,01 pi et plus   | 5000\$                 |  |  |
| 27          |                      | 400\$           | 1 122\$              | 93,50\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 26          |                      | 200\$           | 975\$                | 81,25\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 25          |                      | 100\$           | 800\$                | 66,67\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 24          | Intermédiaire        | N/A             | 668\$                | 55,66\$               | 15\$  | N/A                       | <b>**Droit d'amélioration du port:</b><br>Des droits pour les améliorations du port seront facturés une seule fois à tout nouveau membre propriétaire de bateau pour toute première attribution de quai et ce, sans égard à la catégorie du membre (ne s'applique pas aux dériveurs) et sont payables la première année. |                        |  |  |
| 23          |                      |                 | 624\$                | 52,00\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 22          |                      |                 | 569\$                | 47,42\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 21          |                      |                 | 505\$                | 42,08\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 20          |                      |                 | 450\$                | 37,50\$               |   |                           |  |                        |  |  |
| 19          | 407\$                | 33,92\$         |                      |                       |   |                           |  |                        |  |  |
| 18          | 365\$                | 30,42\$         |                      |                       |   |                           |  |                        |  |  |
| 10 à 17 ans | Junior               | N/A             | 179\$                | N/A                   | N/A   | N/A                       |  |                        |  |  |
| Tous âges   | Corporatif           | N/A             | 3312\$               | N/A                   | 90\$  | 84\$                      |  |                        |  |  |

**FRAIS DE PORT:**

Les membres paient des frais annuels pour amarrage et entreposage de leur bateau. Ces frais comprennent le quaiage, l'électricité, l'eau potable, la sortie de l'eau à l'automne incluant le nettoyage sous pression de la coque, l'entreposage pour l'hiver et la mise à l'eau au printemps. La vidange des eaux usées est gratuite. Les frais annuels sont de 12,71 \$ le pied carré (longueur maximale x largeur maximale) pour chaque bateau et sont facturés 1/12e mensuellement.

Les voiliers à sec sur quai ou sur terre et les remorques vides sont facturés à 75% des frais annuels d'amarrage et d'entreposage. Une moitié s'applique en juin pour la saison estivale et l'autre moitié en janvier pour l'entreposage hivernal.

**Notes (pour plus de détails, veuillez-vous référer aux règlements du club):**

Tous les montants ci-dessus incluent le conjoint et les enfants âgés de moins de 18 ans. Les enfants plus âgés peuvent accompagner leurs parents en tant qu'invités jusqu'à 5 visites par an, ou devenir membres eux-mêmes. Les membres juniors doivent être des personnes d'au moins 10 ans, mais moins de 18 ans, dont les parents ne sont pas des membres du Club. Leur tarif annuel d'adhésion est de 179 \$. Ces membres seront soumis aux restrictions et règlements spéciaux qui pourront être déterminés de temps à autre par le Comité exécutif. Les membres juniors ne sont pas autorisés à amener des invités au Club. Les conditions et cotisations des équipiers de régates sont déterminées annuellement par le comité exécutif

\*Tous les frais mentionnés ci-haut sont taxables, excepté les frais de quaiage qui sont exemptés.