



Royal St. Lawrence Yacht Club

Sailpast 2018

A chance to show off your boat, your club, and have your friends enjoy a meal on the terrace.

A tradition dating back more than 100 years at our Club, Sailpast marks the official start to the “on the water” season. It’s expected that as many as possible of our power boats, sailboats and dinghies will participate and take this opportunity to pay their respects to our Commodore, Gerry Girouard.

To add color to this celebration, you are encouraged to:

- **BEFORE:** Dress your ship, but please remove the flags prior to leaving harbor for the ceremony.
- **DURING:** The only ship dressed during Sailpast should be the Commodore’s.
- **AFTER:** By all means dress ship upon your return to the club and prepare to greet the Commodore when he enters the harbor. Let’s give Commodore Girouard a rousing welcome using all manner of legal sound emitting devices.

The Commodore will be standing at anchor aboard his yacht **Glory Days**, to receive your salute. He will be accompanied by the race committee boat that will fly the warning flags and sound the signals.

Before and after saluting, please ensure to stay clear at all times behind the Commodore’s boat (on the south side) for photographing opportunities.

Dress all whites, with blazers as an option, is requested. Members’ yachts should fly the Canadian Flag from the stern staff and the Club Burgee from the bow or masthead.

SALUTING ROUTINE

Saluting yachts should leave the Flagship to starboard 50 ft. abeam.

1. After passing the race committee boat, line up the crew, on the foredeck, if possible. (The best appearance is in order of increasing height from the bow.)
2. Two boat lengths from the Flagship, your ship’s company comes to attention. Dinghy skippers should stand, weather permitting.
3. As bow comes in line with the Flagship’s Canadian flag
 - a) Skipper salutes only if wearing Flag officer’s cap.
 - b) Lower Canadian flag, or furl it if flown from the transom.
 - c) (No Canadian flag? - luff the jib).
4. The Commodore will return your salute.
5. Two boat lengths past the Flagship, end salute, raise/unfurl Canadian flag, ship’s company at ease.
6. Return to harbor and dress ship, or sail around and enjoy the sights while keeping well clear of the saluting area.



Yacht-Club Royal Saint-Laurent

Défilé et Salut de la flotte 2018

Une belle occasion de montrer votre bateau, votre club et d'inviter vos amis à un repas sur la terrasse

Le Défilé et Salut de la flotte est une tradition qui se pratique depuis plus de 100 ans et marque généralement le début de la saison sur le plan d'eau. Chaque année, les organisateurs attendent les plaisanciers en grand nombre, qu'ils soient en dériveur, en voilier ou à moteur, lesquels profiteront de cette opportunité pour saluer leur commodore, Gerry Girouard.

Afin d'ajouter de la couleur à la fête, vous êtes encouragé à:

- AVANT: Pavoisez, mais il faudra enlever drapeaux et fanions avant de quitter le port
- DURANT: Le seul bateau qui devrait être pavoisé pendant le défilé est celui du Commodore.
- APRÈS: Bien entendu, nous pourrons pavoiser de retour au port et nous préparer à accueillir le Commodore. Avec cornets, sifflets, cloches et tout autre signal sonore approuvé, réservons un accueil enthousiaste au Commodore Girouard.

Le Commodore, à bord du son bateau **Glory Days** ancré pour l'occasion, se tiendra debout à l'attention prête à recevoir les saluts. Le bateau du comité de course accompagnera le Commodore en arborant les drapeaux et en faisant entendre les signaux d'usage.

Précédant et suivant le salut au Commodore, veuillez vous assurer en tout temps de ne pas vous situer derrière son bateau (du côté sud) permettant la possibilité de prendre des photos.

Les vêtements blancs sont de rigueur avec ou sans blazer. Le pavillon du Canada sera porté sur la hampe à la poupe et le fanion du Club sera hissé au sommet du grand mât ou porté à la proue.




PROTOCOLE DE SALUTATION

Les bateaux prenant part au défilé se présentent à une distance de 50 pieds du bateau du Commodore par tribord.

1. Après avoir croisé le bateau du comité de course, l'équipage doit se tenir debout sur le pont avant, si possible; pour une apparence soignée, se mettre en ordre de grandeur croissant à partir de la proue.
2. Deux longueurs de bateau avant le bateau du Commodore, le capitaine appelle son équipage à l'attention. Les capitaines de dériveurs doivent se tenir debout face au bateau du Commodore, si les conditions le permettent.
3. Lorsque sa proue arrive vis-à-vis du pavillon du Canada du bateau du Commodore, le capitaine effectue un salut mais seulement s'il porte une casquette d'Officier général; il abaisse son pavillon du Canada ou il le ferle si celui-ci est porté à l'arrière; à défaut de pavillon, lofer le foc.
4. Le Commodore retournera le salut.
5. Deux longueurs de bateau après le bateau du Commodore, le capitaine met fin au salut, appelle son équipage au repos et lève ou déferle son pavillon canadien.
6. Les bateaux retournent au port et se pavoisent; les bateaux peuvent aussi rester à proximité pour regarder le défilé, mais sans nuire à son déroulement ou aux photographies.





Sailpast Schedule / Déroulement du défilé

Monitor Channel 69 / À l'écoute sur le poste 69 (VHF)

13 h 30	Meetup in groups of similar yachts : dinghies in the Valois Bay area, power boats and keelboats above the « Gut » / Rassemblement des bateaux par flottille, à la hauteur de la baie de Valois pour les dériveurs, en amont du goulet « Gut » pour les quillards et les bateaux à moteur	
14 h 20	Warning signal & Yellow Shape / Signal d'attention et Pavillon jaune	
14 h 25	Preparatory Signal & Blue Shape / Signal d'avertissement et Pavillon bleu	
14 h 30	Signal to Start Sailpast & Red Shape / Signal et début du Défilé et Pavillon rouge	




Ordre de défilement/ Order of Sailpast

Drapeau / Code Flag

Fleet Captain / Capitaine de la flotte	“TALISMAN VII”	Jean-Pierre Mongeau	“A”	
Vice-Commodore	“SNARK”	Jacques Boucher	“B”	
Rear / Contre-Commodore	“ LE BENTLEY ”	Louise Proulx	“C”	
Past Commodores led by / Anciens Commodores à la suite de	“ TARI IV ”	Steve Macdonell	“D”	

Chefs de flottille / Fleet Leaders

No. de fanion / Pennant

Voile Jeunesse et dériveurs / Junior Sailing and Sailing Dinghies	Junior Club boat	Julien Brunet	“1”	
Bateaux à moteur / Power Yachts	“LE BENTLEY”	Roger Malette	“2”	
Voiliers / Sailing Yachts	“ESPRESSO”	Pierre Farmer	“3”	

RENDEZVOUS AREAS

The Sail and Power fleets should rendezvous with their fleet leaders as instructed by them, staying well clear of the saluting area until it is time to sail in line past the committee boat. Each Fleet should begin lining up with larger boats first and then in descending order by size.

Very Important: PLEASE maintain a 2-boat length distance between each yacht. If you are too far apart, it makes it difficult for the yachts following to maintain their distance if they have to slow down or speed up. This is particularly important for the sailboats that don't have the same manoeuvrability as the powerboats.

AIRES DE RASSEMBLEMENT

Les différentes flottilles (Voile et Moteur) se donnent rendez-vous avec leur chef de flottille et portent attention aux directives. Les bateaux demeurent éloignés de l'aire de salut jusqu'au moment de faire la file et de croiser le bateau du comité de course. Chaque chef de flottille procède à l'alignement des bateaux de sa flottille en commençant par les plus longs et en procédant par ordre décroissant.

Veillez noter : Une distance de deux longueurs de bateau doit être conservée entre chaque embarcation. Une distance trop grande rend la tâche difficile aux bateaux de la flottille qui doivent ralentir ou accélérer. Ceci est particulièrement vrai pour les voiliers dont la manœuvrabilité est inférieure à celle des bateaux à moteur.

Monitor Channel 69 for instructions / Syntonisez la voie 69 pour les directives

NEED HELP? – BESOIN D'AIDE ?
NEED INFORMATION? – BESOIN D'INFORMATIONS ?

CONTACT / APPELLEZ

Fleet Captain / Capitaine de la Flotte	Jean-Pierre Mongeau	“TALISMAN VII”	Forbes
Power Yachts/ Bateaux à moteur	Roger Malette	“LE BENTLEY”	Pool Road
Sailing Yachts/ Voiliers	Pierre Farmer	“ESPRESSO”	Forbes
Voile Jeunesse et dériveurs / Junior Sailing and Sailing Dinghies	Julien Brunet	Junior Club boat	Dry Sail Area